



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-136741-2/ČJ-2024-060106

Blansko 01. července 2024

Počet listů: 3

Přílohy: 1/1

ZNAKOM s.r.o.

Zengrova 4

615 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (IČO: 26264641, ID: 6kac9dh) – kancelář Rybníček 332/12, 602 00 Brno – vyřizuje Karel Hanák

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 28.06.2024 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na sil. III. třídy a místní komunikaci (MK).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Rozsah omezení provozu: dopravní omezení

2. Na pozemní komunikaci: III/374 14

3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): Sudice sil. III/374 14 v úseku od křižovatky s MK x MK u čp. 140 (u obchodu Jednota COOP) – po cca křižovatku s MK u čp. 25 viz. příloha.

Jde o provedení podélných výkopů za pomoci posuvného pracovního místa a 2x překop vozovky sil. III/374 14 po polovinách v místě křižovatky s MK u čp. 140. Průjezdni prostor bude zajištěn v šířce 3,0 m. Max. délka pracovního místa pro překop bude 6 m, délka pracovního posuvného místa bude max. 50 m.

4. Termín: od 15.07.2024 - do 31.08.2024

5. Z důvodu: výstavba optické sítě

6. Odpovědná osoba za dopravní značení a stavbu: p. Přikryl, tel.: 725 740 504

Bezručova 31
678 01 Blansko

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Dopravní značení/zařízení bude umístěno dle předložené přílohy a dle našich připomínek:

- pracovní místo bude vždy řádně ohraničeno a označeno dle TP 66 – a to dle konkrétního místa prováděných prací (v případě pracovní místa umístěného v křižovatce s MK nebo v její bezprostřední blízkosti bude nutné **doplnění značení A 15 + A 6b + E 7b na všech vedlejších komunikacích** – tzn. také na MK),

V době snížené viditelnosti bude dopravní značení **A 15** a dopravní zařízení **Z 4 a Z2** doplněno **o výstražná světla oranžové barvy** (umístění a počet světel bude v souladu s TP 66).

- s navrženým značením B 20 a (30 km/hod) lze souhlasit s ohledem na umístění stavby, kdy začátek je u prodejny COOP, kde se nachází „hřiště“ a konec stavby je „dětského hřiště“ u M3 a ZŠ a dále s ohledem na skutečnost, že v obci se nenachází chodníky a v době provádění prací jsou letní prázdniny, a tedy může se zvýšit nepozornost účastníků provozu (a to jak chodců - zejména dětí, tak řidičů vozidel „např. výletníků“),

Značení B 20a (30 km/hod) bude umístěno pro pracovní úsek až za křižovatkami (ne před křižovatkami), tak aby daná křižovatka ihned neukončila jejich platnost.

- při prováděných pracích (či stání techniky) musí zůstat na PK volný průjezdní prostor v šířce **min. 2,75 m** (dle DIO zůstane volná šířka 3,0 m), pracovní místo bude délky max. **50 m**,
- **pro křižovatky nacházející se v pracovním úseku nebo jejich bezprostřední blízkosti musí být při prováděných pracích zajištěn potřebný rozhled** (tzn. technika, materiál ani značení/zařízení nesmí být umístěno tak, aby bránilo v rozhledu),
- v případě nutnosti (dle intenzit dopravy či konkrétní dopravní situace) bude provoz řízen v pracovní době kyvadlově pomocí pracovníků stavby. Pracovníci stavby budou řádně poučeni a budou označeni v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb.
- **technika a materiál** potřebné pro stavbu budou **umístěny v řádně označeném a ohraničeném prostoru pracovního místa** a nesmí žádnou svojí částí nezasahovat do volného průjezdního prostoru PK,

Pokud to bude možné, požadujeme techniku odstavit na vhodná místa a materiál umístit mimo vozovku, tak aby omezení na sil. III/374 14 mimo pracovní dobu stavby bylo co nejmenší.

- při zásahu do vozovky - do konečné úpravy povrchu bude nutné obousměrně umístit značku **A7a** „Nerovnost vozovky“,
- pokud při provádění prací – stání techniky na vozovce či umístění materiálu dojde k znečištění či poškození vozovky bude neprodleně její stav vrácen do původního – sjízdného stavu,

- provedením a umístěním musí dopravní značení/zařízení odpovídat TP 66 (tzn. rozestupy jednotlivých značek – vzdálenost mezi nimi, postupné umístění jednotlivých značek na samostatných sloupcích, výška značek, rozstup dopravního zařízení apod.) a vyhl. č. 294/2015 Sb.,

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66) a příslušných ČSN,

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – **základní**, provedení DZ – **retroreflexní**

e) **Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace vedené pod Č.j.: KRPB-136741-3/ČJ-2024-060106.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu