



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-190353-2/ČJ-2025-060106

Blansko 23. září 2025

Počet listů: 3

Přílohy: 1/1

DoZBos s.r.o.

Průmyslová 12

680 01 Boskovice

Doručovací adresa: datová schránka (IČO: 29372381)

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 22.09.2025 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na sil. II. a III. třídy a místní komunikaci (MK).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Rozsah omezení provozu: úplná uzavírka

2. Na pozemní komunikaci: II/374

3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): sil. II/374 úsek Šebetov – Knínice v km 10,710 – 11,687 provozního staničení – intravilán – extravilán viz. příloha. Autobusová doprava bude úsekem vedena kyvadlově pomocí SSZ.

Objízdná trasa je vedena: Šebetov sil. III/3744 směr Vanovice – sil. III/3744 Vanovice – Drválovice - křižovatka se sil. III/374 14 – dále po sil. III/374 14 směr Pamětice – Pamětice křižovatka se sil. III/374 17 – dále po sil. III/374 17 směr Vísky – Vísky křižovatka se sil. III/374 15 – dále po sil. III/374 15 směr Bačov – Sudice – křižovatka se sil. III/374 14 směr sil. II/374 – křižovatka se sil. II/374 – dále po sil. II/374 směr Vážany – Knínice - obousměrně

4. Termín: od 20.10.2025 - do 05.11.2025

5. Z důvodu: oprava povrchu silnice v rámci akce „II/374 Šebetov - Knínice“

6. Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: p. Zbyněk Rauš, tel.: 606 739 108

Bezručova 31
678 01 Blansko

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Dopravní značení/zařízení bude umístěno dle předložených příloh a dle našich připomínek:

- **dopravní značení/zařízení B 1 + Z2 bude umístěné na všech vedlejších komunikacích** napojujících se na sil. III. třídy v místě pracovního úseku,
- uzavírka bude označena značením B 1 + E 13 „Mimo vozidla stavby a linkový bus“ - dopravní zařízení Z 2 bude v případě snížené viditelnosti doplněna o výstražná světla oranžové barvy,
- provoz v uzavřeném úseku bude pro tato vozidla řízen pomocí SSZ - zdroj pro provoz SSZ musí být pravidelně kontrolován, tak aby nedošlo k výpadku SSZ, a bude umístěno značení V 5 v žluté barvě.

Jelikož uzavřeným úsekem dle navrženého budou moci projíždět kyvadlově za řízení provozu SSZ mimo vozidla stavby jen autobusy, lze s tímto souhlasit pouze z opodstatněných a závažných důvodů.

Při tomto režimu se může stát, že řidiči ostatních vozidel budou předpokládat řízení provozu SSZ a „na poslední chvíli“ zaznamenají značku B 1 + E 13 a zařízení Z2 a následně může docházet ke kolizním situacím v prostoru stavby.

SSZ bude doplněno o značení A 10 + E 13 s vhodným textem např. „Platí pro vozidla stavby a linkový autobus“

Pro umožnění projetí autobusů stavbou upozorňujeme, že je nutno zajistit, aby nedošlo k ohrožení těchto účastníků provozu.

- Na pozemních komunikacích ústících do prostoru uzavírky bude umístěno značení B 1 a zařízení Z 2 - dopravní zařízení Z 2 bude v případě snížené viditelnosti doplněna o výstražná světla oranžové barvy.
- objízdná trasa bude řádně označena na všech křižovatkách a v celém jejím průběhu, na značkách IS 11a bude vyobrazen skutečný směr uzavírky a vedené objízdné trasy,
- značky, které budou potřeba v rámci akce zneplatnit budou zneplatněny (zakrytím či přeškrtnutím) v souladu s Příručkou ŘSD,
- značky IP 22 „Pozor od – do silnice II/374 uzavřena“ budou umístěny v dostatečném předstihu před zahájením prací nejméně 7 dní dopředu – tak aby zejména obyvatelé dotčených obcí byly upozorněni na uzavírky MK ústících do pracovního úseku sil. II/374,
- **materiál a technika bude umístěna ve vyhrazeném a řádně označeném uzavřeném prostoru,**
- **autobusové zastávky budou přesunuty na vhodné místo** (tzn. tam kde je zpevněná nástupní plocha, umístit mimo rozhledy křižovatek či připojení účelových komunikací, umístit mimo směrové a výškové vedení komunikace) a bude označena,

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno **dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“ vydané 11/2023 (příručka ŘSD ČR schválená Ministerstvem dopravy pod Č.j.:MD-39682/2023-930/3).

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní

e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. a III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko vyjádření k vedení objízdné trasy vedené pod Č.j.: KRPB-190353-3/ČJ-2025-060106.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974631253

npor. Ing. Bc. Marek Švec

vedoucí dopravního inspektorátu