



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-109372-3/ČJ-2026-060106

Blansko 3. června 2026

Počet listů: 3

Přílohy: 5/5

ZLINMARK DZ, s.r.o.
Hviezdoslavova 1191/55a
627 00 Brno
Datová schránka: 77n6yj5

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 25. 05. 2026 (včetně doplněný opravy původně předložených situací s DIO ze dne 1. 6. 2026) toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

Rozsah omezení provozu: dopravní omezení/úplná uzavírka s vedením objízdné trasy (pro III. a IV. etapu stavby)

Na pozemní komunikaci: Pamětice – sil. III/374 17 a sil. III/374 17 - podrobnosti o rozsahu stavby viz. předložené situace s DIO (dopravní omezení/uzavírky/objízdná trasa), které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska

Termín: od 8. 6. 2026 do 31. 7. 2026

Z důvodu: dle žádosti „postupná, souvislá oprava povrchu v celé šířce vozovky v obci Pamětice“

Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: Vojtěch Vychodil, tel.: 602 237 226 za společnost Strabag, a.s., Tovární 3, 620 00 Brno

S navrženou přechodnou úpravou silničního provozu Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát Blansko **souhlasí za dodržení níže uvedeného.**

Dopravní značení/zařízení/světelné signály budou umístěny dle předložené situace s DIO a **dle našich podmínek/připomínek:**

- provedením a umístěním musí dopravní značení/zařízení/světelné signály odpovídat **vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66,**

- v případě snížené viditelnosti **bude veškeré dopravní značení A 15 a dopravní zařízení Z 2, Z 4 doplněno** o dostatečný počet světelných signálů (S 7) v souladu s TP 66,

- s ohledem na předloženou standardní situaci posuvného pracovního místa upozorňujeme, že v případě jeho umístění v prostoru křižovatky apod. musí být toto pracovní místo náležitě upraveno. Zejména musí být na pracovní místo upozorněno dopravním značením A 15 s dodatkovou tabulkou E 7b, a to podle konkrétní dopravní situace ze všech směrů. Pracovní místo musí být dále rozmístěno tak, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů v prostoru křižovatek ani v místech případných připojení sjezdů (účelové komunikace, sjezdy k RD),

- v případě, kdy bude stavba řízena prostřednictvím SSZ **požadujeme pravidelnou kontrolu zdrojů u SSZ, aby nemohlo dojít k jejich výpadku;** v případě nutnosti bude provoz usměrňován pracovníky stavby, kteří **musí být poučeni a označeni v kontextu ust. § 79 zák. č. 361/2000 Sb.,**

- v rámci přílohy č. 02 „Silnice III/37417 Pamětice – Vísky ETPA I“ bude v místě připojení (zřejmě v místě připojení účelové komunikace) u RD s č.p. 86 doplněno DZ A 15 (v daném místě je navrženo pouze DZ A 10 + C 14a) a v rámci přílohy č. 03 „Silnice III/37417 Pamětice – Vísky ETPA II“ bude DZ A 15 doplněno také na komunikaci, která dopravně napojuje RD s č.p. 83, 87, 103 a 104 (toto požadované je nutné upravit do situací s DIO, které budou následně předkládaný příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností),

- dále v místě křižovatky se sil. III/374 17 x sil. III/374 14 navržená dodatková tabulka E 7b prohožena a umístěna pod navrženou A 10, ke které se vztahuje (toto požadované bude následně upraveno v rámci předkládaných situací s DIO pro příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností),

- dočasně zřízená nástupiště autobusových zastávek budou v minimální šířce 1,5 m a minimální délce 12 m (pro jeden autobus), **přičemž musí být zajištěn zpevněný, rovný a bezpečný povrch pro nástup a výstup cestujících,**

- technika a materiál budou v rámci stavby umístěny pouze v prostoru plánovaných pracovních míst/uzavírek a nesmí žádnou svou část zasahovat do volného průjezdního prostoru pozemních komunikací,

- instalované dopravní značení/zařízení musí být umístěno (upevněno) takovým způsobem, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedošlo k jeho pádu, poškození, pootočení apod. – (zejména se jedná o velkoplošně značení IS 11a),

- vzhledem k výše uvedenému upozorňujeme, že **po celou dobu stavby musí být na daných PK prováděna pravidelná kontrola osazeného dopravního značení/zařízení/světelných signálů (dle vydaného stanovení a odsouhlasených situací s DIO), jeho řádné čištění a v případě poškození dopravního značení/zařízení/světelných signálů bude provedena jeho okamžitá výměna,**

- **užité dopravní značení/zařízení musí být v takovém technickém stavu, aby byly plně funkční a dobře viditelné, zejména s ohledem na jejich reflexní provedení,**

- značení/zařízení budou umístěny pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou (viz. ust. § 78 zák. č. 361/2000 Sb.).

- bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo PČR DI Blansko vydáno také závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání PK vedené pod č.j.: KRPB-109372-4/ČJ-2026-060106 a vyjádření k vedení objízdné trasy v souvislosti s uzavírkou PK (v rámci etapy stavby III. a IV.) vedené pod č.j.: KRPB-109372-5/ČJ-2026-060106.

Vyřizuje: por. Bc. Veronika Málková

komisař

tel.: 974 631 254

npor. Ing. Bc. Marek Švec

vedoucí dopravního inspektorátu